

Concessieovereenkomst

Publieke laadpalen voor elektrisch vervoer

Gemeente Hove



Concessieovereenkomst voor publieke laadpalen voor elektrisch vervoer

TUSSEN ENERZIJD

Gemeente Hove met maatschappelijke zetel te Geelhandlaan 1, 2540 Hove, geregistreerd in de kruispuntbank voor ondernemingen onder het nummer 0207.535.557,

Hierna genoemd de '**Concessiegever**'

EN ANDERZIJD

Ecopower, erkende coöperatieve vennootschap met maatschappelijke zetel te 2600 Antwerpen, Posthoflei 3, bus 3, geregistreerd in de kruispuntbank voor ondernemingen onder het nummer 0445.389.356 (ondernemingsrechtbank Antwerpen, afdeling Antwerpen), alhier rechtsgeldig vertegenwoordigd door Tom Willems, bestuurder en Marie Bossyns, bestuurder;

Hierna genoemd de '**Concessiehouder**'.

verder in dit document elk afzonderlijk aangeduid als een '**Partij**' en gezamenlijk de '**Partijen**' genoemd;

WORDT VOORAFGAANDELIJK HET VOLGENDE UITEENGEZET:

- A. Ecopower is een burgercoöperatie voor hernieuwbare energie, opgericht in 1991. Inmiddels bestaat Ecopower uit meer dan 65.000 burgers die samen investeren in de productie van groene stroom. Alle coöperanten zijn samen eigenaar van de productie-installaties en investeren mee in hernieuwbare energie. Ecopower is een 'REScoop' (Renewable Energy Sources COOPerative) ¹, een energievoerderscoöperatie die werkt volgens de internationaal erkende principes van het coöperatief ondernemen (de ICA-principes²) en erkend is door de Nationale Raad van de Coöperatie. Ecologische en maatschappelijke impact primeren boven financiële winst in een bedrijf dat zich inzet voor een waardegedreven economie. Het is daarbij de intentie om 100% van geïnvesteerde bedragen op te halen bij burgers onder de vorm van coöperatieve aandelen.
- B. De Concessiegever wenst het elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen en heeft hiertoe, na het doorlopen van een openbare aanbestedingsprocedure, een LOC ondertekend met de partners van het Interregproject DeeldeZon waarbij elektrische deelwagens geladen worden aan een publieke laadpaal met lokaal opgewekte zonne-energie.
- C. De Concessiehouder is een partner in het Interregproject DeeldeZon en wenst een publieke laadpaal (hierna de "**Laadpaal**") te plaatsen op openbaar domein en deze te laten exploiteren door een charge point operator (CPO), dit voor de duur en conform de voorwaarden en modaliteiten van deze Concessieovereenkomst (hierna het '**Project**').
- D. Om tot de verdere uitvoering van het Project te kunnen overgaan en de plaatsing en exploitatie van de Laadpaal te realiseren, wensen Partijen nu onderhavige Concessieovereenkomst aan te gaan. De Concessiegever is hierbij bereid

¹ Zie: <https://www.rescoopv.be/charter-ica-principes>

² Zie: www.ica.coop

een domeinconcessie te verlenen aan de Concessiehouder, die dit aanvaardt, met het oog op het realiseren en exploiteren van de Laadpaal, voor de duur, onder de voorwaarden en volgens de modaliteiten van deze Overeenkomst.

EN WORDT HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

1. Definities

In de Overeenkomst worden volgende termen gebruikt. Ze worden met een hoofdletter geschreven om aan te geven dat ze aan onderstaande definitie beantwoorden.

- **Concessie:** de domeinconcessie met bijhorende erfdienstbaarheden, die de Concessiegever aan de Concessiehouder verleent om een Laadpaal te installeren op het Onroerend Goed (zoals hierna gedefinieerd) volgens de modaliteiten in deze Overeenkomst.
- **Onroerend Goed:** het onroerend openbare domeingoed in beheer van de Concessiegever, waar op een deel van het Onroerend Goed de domeinconcessie wordt verleend, zoals verder bepaald in artikel 2 van deze Overeenkomst;
- **Overeenkomst/Concessieovereenkomst:** Huidig document met al zijn bijlagen, waarin de te realiseren Laadpaal en de nuttige afspraken tussen Partijen daaromtrent gedetailleerd beschreven worden;
- **Laadpaal:** het infrastrukturelement dat elektrische energie voorziet om de accu van een elektrisch voertuig op te laden, met inbegrip van een bijhorende parkeerplaats en de bijhorende onderdelen zoals YMKV kabel, omvormer(s), bekabeling, draagstructuur en elektrische beveiligingen.

2. Voorwerp van de Overeenkomst

2.1. Concessie

De Concessiegever verleent overeenkomstig de hierna bepaalde voorwaarden aan de Concessiehouder, die dit aanvaardt, een domeinconcessie op een gedeelte van het Onroerend Goed voor de realisatie en exploitatie van de Laadpaal voor de duur en volgens de voorwaarden van deze Overeenkomst.

De Concessiehouder blijft ingevolge de afstand door de Concessiegever van het recht van natrekking, volle eigenaar van de Laadpaal voor de duur van deze Overeenkomst. Aan deze Concessie is bijgevolg een accessoir recht van opstal gekoppeld. De Concessiegever erkent het eigendomsrecht op de Laadpaal in hoofde van de Concessiehouder. Alle voordelen, vruchten en opbrengsten die ontstaan door de exploitatie van de Laadpaal, komen integraal toe aan de Concessiehouder.

2.2. Onroerend Goed

De Concessie wordt verleend door de Concessiegever op een afgebakend deel (conform Bijlage 1) van het Onroerend Goed zoals omschreven in onderstaande tabel, met het oog op de realisatie en exploitatie door de Concessiehouder van de Laadpaal.

Straat	Nr.	Postcode	Gemeente	Kadastrale gegevens
--------	-----	----------	----------	---------------------

Kapelstraat	8	2540	Hove	A47V
-------------	---	------	------	------

3. Verplichtingen in hoofde van de Concessiegever

3.1. Verklaringen en waarborgen van de Concessiegever

De Concessiegever zal de Concessiehouder het rustige genot geven van haar Concessie en voor de duur van deze Overeenkomst niets ondernemen dat de realisatie of exploitatie van het Project rechtstreeks of onrechtstreeks zou kunnen hinderen of schade berokkenen. De Concessiegever verklaart en waarborgt hierbij dat:

- hij alle in voorkomend geval nodige toestemming(en) voor het sluiten van deze Overeenkomst en het verlenen van de hierin opgenomen rechten heeft verkregen;
- er geen andere rechten die een mogelijke impact zouden kunnen hebben op de Laadpaal of op de exploitatie ervan, het Onroerend Goed bezwaren;
- de Laadpaal steeds en te allen tijde publiek toegankelijk is;
- de vestiging van onderhavige Concessie en de daaruit voortvloeiende bouw en exploitatie van de Laadpaal de openbare bestemming van het Onroerend Goed niet in de weg staat;
- de elektrische installatie(s) van het Onroerend Goed waarop de Laadpaal wordt aangesloten, conform is aan de geldende wetgeving. De Concessiegever onderhoudt zijn elektrische installatie op eigen kosten;
- er geen geschil bestaat in verband met het Onroerend Goed en hij geen kennis heeft van een nakend geschil.

3.2. Contract met een elektriciteitsleverancier

De Concessiegever kiest vrij haar stroomleverancier en kan steeds van stroomleverancier veranderen, maar garandeert dat gedurende de volledige duur van de Overeenkomst permanent een aansluiting van de Laadpaal op het stroomnet voorhanden is. De kosten die gepaard gaan met die aansluiting en met de levering van elektriciteit aan de Concessiegever door een stroomleverancier, blijven ten laste van de Concessiegever, met uitzondering van hetgeen bepaald in artikel 4.2.

4. Rechten en erfdiensbaarheden van de Concessiehouder

4.1. De Concessiegever en de Concessiehouder kennen hierbij wederzijds voor de duur van de Concessie, zonder vergoeding, alle nodige en nuttige erfdiensbaarheden voor een goede uitbating van de Laadpaal toe, zoals onder meer doch niet beperkt tot:

- het **recht van toegang** voor de Concessiehouder en diens aangestelden tot de Laadpaal (o.a. voor onderhoud en exploitatie) zodanig dat de Laadpaal op nuttige wijze kan worden aangebracht, uitgebaat, onderhouden, vervangen, aangepast of hersteld;
- het **recht van doorgang van elektriciteit** (o.a. recht van aansluiting van de Laadpaal op het distributienet voor elektriciteit via de aansluiting van het Onroerend Goed op het distributienet) alsook een recht van toegang tot en doorgang door de bestaande elektrische leidingen, kabels en transformatoren;
- het **aanleggen van ondergrondse en/of bovengrondse leidingen** met het oog op de aanleg, het onderhoud, de vervanging, de aanpassing of de herstelling van de voor het bouwen en uitbaten van de Laadpaal en bijhorende omvormers, noodzakelijke kabels en leidingen;

4.2. De Concessiehouder zal gedurende de Overeenkomst het recht hebben om, voor eigen rekening, gebruik te maken van de elektrische infrastructuur (zoals bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot, de elektriciteitscabine) van de Concessiegever, teneinde de Laadpaal ten allen tijden operationeel te houden.

Partijen komen overeen dat de erfdienstbaarheden die eventueel bijkomend hadden moeten gevestigd worden onderling te goeder trouw zullen geregeld worden en bij gebreke hieraan, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.

5. Vergoeding en duur van de Overeenkomst

- 5.1. De Concessiehouder dient aan de Concessiegever jaarlijks een vergoeding te betalen voor de Concessie. De hoogte van de vergoeding wordt vastgelegd op 1 euro/jaar.
- 5.2. De Overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening ervan door beide Partijen en wordt aangegaan voor een bepaalde duur van vijf (5) jaar. Na afloop van de bepaalde duur van 5 jaar en behoudens voorafgaande opzegging door de Concessiehouder, wordt deze Overeenkomst van rechtswege stilzwijgend verlengd met telkens een periode van één (1) jaar, tot een maximum van tien (10) jaar. Elke mogelijke opzegging door de Concessiehouder dient uiterlijk te gebeuren voor datum van automatische verlenging van de Overeenkomst.

Indien omwille van werken of verbouwingen aan een gebouw (waarop een Laadpaal geplaatst werd in het kader van het Project) een Laadpaal op het betreffende gebouw tijdelijk buiten gebruik gesteld wordt, wordt de looptijd geschorst en hervat bij het opnieuw in dienst nemen van de Laadpaal. De duur van deze Overeenkomst wordt dan automatisch verlengd met de periode (het aantal dagen) gedurende dewelke deze Laadpaal buiten dienst was.

- 5.3. Na afloop van de maximaal bepaalde duur van de Overeenkomst van 10 jaar wordt de Concessiegever van rechtswege en kosteloos volle en exclusieve eigenaar van de Laadpaal.

Wanneer deze Overeenkomst ten einde komt vóór het verstrijken van deze duur, om welke reden dan ook, kan de Concessiegever eigenaar worden van de Laadpaal mits toestemming van de Concessiehouder, evenwel (1) enkel voor zover en in de mate dat de Laadpaal op dat ogenblik reeds geïnstalleerd is en (2) mits vergoeding van de resterende boekwaarde aan de Concessiehouder ten belope van de waarde van de investering van de Laadpaal lineair afgeschreven over de looptijd van de Overeenkomst, vermeerderd met 10% voor de ontwikkelingskost en (3) rekening houdende met de overige bepalingen van deze Overeenkomst.

6. Installatie en exploitatie van de Laadpaal

6.1. *Installatie*

De Concessiehouder verklaart de Laadpaal te zullen installeren volgens de regels van de kunst. Voor schade naar aanleiding van de plaatsing van de Laadpaal is de Concessiehouder ten opzichte van de Concessiegever verantwoordelijk, onverminderd het recht van de Concessiehouder om ten allen tijde de installateur of verantwoordelijke derden in vrijwaring te roepen.

6.2. *Exploitatie*

De Concessiehouder zal de Laadpaal exploiteren en onderhouden volgens de regels van de kunst. De Concessiehouder heeft het recht om te allen tijde de Laadpaal te herstellen, verbeteren, aan te passen, uit te breiden of af te breken rekening houdende met de wetenschappelijke, technische of technologische vooruitgang.

De Concessiehouder staat in voor alle onderhouds- en herstellingswerkzaamheden van de Laadpaal. In geval van (i) overmacht of ouderdom, (ii) een fout van de Concessiegever, (iii) het tenietgaan van het Onroerend Goed, of (iv) andere gebeurtenissen zoals bepaald in huidige Overeenkomst, behoudt de Concessiehouder zich het recht voor om de onderhouds- en herstellingswerkzaamheden al dan niet uit te voeren. Onderhouds- en herstellingswerken

ingevolge een fout van de Concessiegever kunnen leiden tot verhaal door de Concessiehouder van alle rechtstreekse en onrechtstreekse schade die hij hierdoor lijdt.

7. Onderhoud en herstellingen

7.1. Onderhoud

Het onderhoud van de Laadpaal is ten laste van de Concessiehouder. Het onderhoud van het Onroerend Goed is ten laste van de Concessiegever, die er dient er voor te zorgen dat de Laadpaal steeds publiek toegankelijk is, het parkeervak afgelijnd is, de nodige verkeersborden aanwezig zijn en de gesteldheid het Onroerend Goed toelaat om de standvastigheid, het gebruik en de veiligheid van de Laadpaal te waarborgen. De Concessiegever het Onroerend Goed te verzorgen als een redelijk vooruitziend persoon ten einde geen hinder te veroorzaken aan de werking van de Laadpaal bestaande uit onder meer handhaving in het geval een niet-elektrisch voertuig zich bevindt aan de Laadpaal.

De Concessiegever zal de Concessiehouder onmiddellijk verwittigen als hij gebreken, vandalisme of andere onregelmatigheden vaststellen met betrekking tot de Laadpaal.

7.2. Herstellingen en andere werken

In geval van werken door de Concessiegever aan het Onroerend Goed of in de directe omgeving daarvan, van gelijk welke aard ook, die de goede werking van de Laadpaal in het gedrang kunnen brengen, zal de Concessiegever de Concessiehouder hiervan op de hoogte stellen, uiterlijk zestig (60) kalenderdagen voor de aanvang van de werken.

De Concessiegever neemt de verplichting op zich om herstellings- en bouwwerken of andere veranderingen op het Onroerend Goed en de omliggende terreinen die een verminderde opbrengst voor de Laadpaal met zich kunnen meebrengen, slechts uit te voeren mits akkoord van de Concessiehouder en mits de Concessiehouder wordt vergoed voor de rechtstreeks en onrechtstreeks geleden schade. Als het over een dringende of noodzakelijke herstelling gaat, mag de Concessiehouder haar akkoord niet onredelijk weigeren (onverminderd het recht op schadevergoeding voor de Concessiehouder).

Er zal bij de uitvoering en planning van de werken te allen tijde gestreefd worden naar minimale hinder (zonder vertraging en binnen de korst mogelijke tijd) voor de werking van de Laadpaal. De Concessiegever garandeert ook na de uitvoering van de werken de vlotte toegang tot de Laadpaal en aanvaardt dat deze wordt teruggeplaatst. De Concessiegever zal onder geen beding zelf werkzaamheden uitvoeren aan de Laadpaal tenzij deze hoogdringend en noodzakelijk zijn voor de stabiliteit en veiligheid of operationele werking van het Onroerend Goed, evenwel steeds mits voorafgaande schriftelijke melding aan de Concessiehouder.

Indien het Onroerend Goed volledig wordt afgebroken of de exploitatie van de Laadpaal tijdelijk of definitief onmogelijk wordt door een andere gebeurtenis voor zover die niet toerekenbaar is aan de Concessiehouder, vergoedt de Concessiegever de Concessiehouder voor alle rechtstreeks en onrechtstreeks geleden schade. In de hypothese dat het Onroerend Goed terug wordt opgebouwd, zal de Concessiehouder de Laadpaal opnieuw installeren teneinde schadebeperkend op te treden. De kosten voor ontmanteling, opslag en herinstallatie van de Laadpaal zijn steeds ten laste van de Concessiegever behoudens afwijkende afspraken tussen Partijen.

8. Verzekeringen

8.1. Verzekeringen en aansprakelijkheid tegenover derden

De Concessiehouder dient zich voor de aangebrachte Laadpaal voldoende te verzekeren.

Daarnaast dient de Concessiehouder tevens zijn aansprakelijkheid tegenover derden te verzekeren. De Concessiehouder zal er strikt toe gehouden zijn deze verzekeringen in stand te houden vanaf de start van de installatie van de Laadpaal en dit gedurende de gehele verdere looptijd van de Overeenkomst. De documenten die deze verzekering aantonen dienen op vraag van de Concessiegever voorgelegd te worden binnen een termijn van vijftien dagen na ontvangst van het verzoek van de Concessiegever.

Indien de Laadpaal en/of zijn aanhorigheden door derden werden beschadigd, en de Concessiegever heeft een schadeclaim tegen voormelde derde(n), dan wordt de Concessiehouder, gesubrogeerd in diens rechten met betrekking tot de door die derden toegebrachte schade aan de Laadpaal.

De Concessiegever dient, in zoverre dit nog niet zou gebeurd zijn, voor het Onroerend Goed zijn aansprakelijkheid tegenover derden, inclusief de Concessiehouder voldoende te verzekeren gedurende de hele duur van deze Overeenkomst.

Indien het Onroerend Goed door derden werd beschadigd, en de Concessiehouder heeft een schadeclaim tegen die voormelde derde(n), dan worden de Concessiegever gesubrogeerd in haar rechten met betrekking tot de door derden toegebrachte schade aan het Onroerend Goed.

9. Einde van de Overeenkomst

9.1. *Einde van rechtswege*

Deze Overeenkomst komt automatisch en van rechtswege ten einde na het verstrijken van de bepaalde duur vermeld in artikel 5.

9.2. *Buitengerechtelijke ontbinding van de Overeenkomst*

- a) De Partijen hebben het recht om de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden bij een ernstige of herhaaldelijke schending door de andere Partij van zijn verplichtingen onder deze Overeenkomst, waaronder (maar niet beperkt tot) het niet voldoen aan zijn verzekeringsverplichtingen zoals bepaald in deze Overeenkomst of bij bedrog of verstrekken van manifest foutieve informatie, na de in gebreke zijnde Partij hiervoor per aangetekend schrijven in gebreke te hebben gesteld en hem gedurende minstens één (1) maand de mogelijkheid te hebben geboden om de wanprestatie te remediëren;

Het voorgaande doet geen afbreuk aan het recht van een Partij op vergoeding van diens geleden schade ten gevolge van een fout van de andere Partij.

- b) De Concessiegever heeft het recht om de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden in de volgende (limitatief opgesomde) gevallen:
- als de Laadpaal meer dan vier (4) aaneensluitende maanden niet werkt en voor zover dit kan toegeschreven worden aan een fout van de Concessiehouder;
 - als de installaties op regelmatige basis storingen op het interne elektrische net veroorzaken en voor zover dit kan toegeschreven worden aan een fout van de Concessiehouder.

In deze gevallen dient de Concessiehouder de Laadpaal en de aanhorigheden volledig te verwijderen, op eigen kosten.

De Concessiegever heeft tenslotte het recht om de Overeenkomst te verbreken om redenen van algemeen belang die de verderzetting van de Overeenkomst onmogelijk maken. De Concessiehouder heeft in dit geval recht op een vergoeding van de directe en indirecte schade (waaronder inkomstenderving) geleden ten gevolge van de verbreking van de Overeenkomst.

- c) De Concessiehouder heeft het recht om de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden in de volgende (limitatief opgesomde) gevallen:
- als de Concessiegever, binnen drie maanden na het vaststellen door de Concessiehouder van gebreken aan het Onroerend Goed, niet de nodige maatregelen neemt om dit te bestendigen of te herstellen om de standvastigheid, het gebruik en de veiligheid van de Laadpaal te waarborgen;
 - als er gedurende drie maanden een langdurige of voortdurende vermogens- of prestatievermindering van de Laadpaal bestaat als gevolg van de uitvoering van herstellings- of veranderingswerken aan het Onroerend Goed, zonder schriftelijk voorafgaand akkoord van de Concessiehouder;

In deze gevallen heeft de Concessiehouder de keuze om de Laadpaal over te laten nemen door de Concessiegever of om de Laadpaal te verwijderen op kosten van de Concessiegever, zonder dat hij hiervoor enige schadevergoeding dient te betalen en zonder enige verplichting te hebben inzake het onderhoud en de exploitatie van de Laadpaal. Het voorgaande doet geen afbreuk aan het recht van de Concessiehouder op de vergoeding van de integrale door haar geleden schade ten gevolge van een fout van de Concessiegever.

10. Overdracht van de Overeenkomst

Een Partij kan deze Overeenkomst en de rechten of verplichtingen daaronder geheel of gedeeltelijk overdragen aan derden, mits voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij, die deze niet onredelijk mag weigeren.

De overdragende Partij is pas vanaf de datum van de uitwerking van de gehele overdracht van de Overeenkomst of van alle rechten of verplichtingen daaronder niet meer gehouden voor verplichtingen onder deze Overeenkomst. De overdragende Partij is niet hoofdelijk gehouden met de overnemer, die vanaf de datum van uitwerking van gehele overdracht volledig in de rechten en verplichtingen van de overdragende Partij treedt.

11. Diverse bepalingen

11.1. Wijzigingen

Deze Overeenkomst kan niet worden gewijzigd, aangevuld of op andere wijze aangepast dan door middel van een geschreven document dat door beide Partijen ondertekend is.

11.2. Deelbaarheid

De nietigheid, ongeldigheid of niet-afdwingbaarheid van een bepaling of een deel van een bepaling van deze Overeenkomst brengt niet de nietigheid, ongeldigheid of niet-afdwingbaarheid met zich mee van de volledige Overeenkomst. De Overeenkomst zal blijven gelden tussen Partijen met uitzondering van de nietige, ongeldige of niet-afdwingbare bepaling (of deel van deze bepaling).

De Partijen zullen in voorkomend geval te goeder trouw onderhandelingen aanvatten ten einde de nietige, ongeldige of niet-afdwingbare bepaling te vervangen door een andere bepaling, die zo dicht mogelijk aansluit bij de bedoeling van de nietige, ongeldige of niet-afdwingbare bepaling.

11.3. *Afstand*

Vertraging in of gebrek aan (onmiddellijk) inroepen van een recht, remedie of bevoegdheid onder deze Overeenkomst door een Partij, kan niet als een afstand van dat recht, die remedie of die bevoegdheid worden beschouwd, noch van enig ander recht, remedie of bevoegdheid onder of in verband met deze Overeenkomst.

11.4. *Woonstkeuze en kennisgevingen*

Voor deze Overeenkomst kiezen Partijen woonplaats op het hierboven vermelde adres. Een kennisgeving die onder deze Overeenkomst door een Partij aan een andere Partij wordt gegeven, of moet worden gegeven, dient te gebeuren per e-mail, tenzij anders bepaald in deze Overeenkomst. De kennisgevingen dienen te worden gericht aan:

- Kennisgevingen aan de Concessiegever: marlies.caluwe@hove.be en margot.maes@hove.be
- Kennisgevingen aan de Concessiehouder: projecten@ecopower.be en karelderveaux@ecopower.be

11.5. *Kosten, belastingen en heffingen*

Elke Partij zal haar eigen respectieve kosten dragen met betrekking tot de voorbereiding, onderhandeling, totstandkoming, ondertekening en uitvoering van deze Overeenkomst, met inbegrip van alle vergoedingen en kosten van haar vertegenwoordigers. Als deze Overeenkomst wordt beëindigd, zal de verplichting van elke Partij om haar eigen kosten te betalen gelden onder voorbehoud van enige rechten van dergelijke Partij voortkomende uit een schending van deze Overeenkomst door een andere Partij.

Alle belastingen, taksen, boetes, heffingen met betrekking tot de Laadpaal vallen ten laste van de Concessiehouder behoudens anders luidende afspraken hieromtrent. De onroerende voorheffing met betrekking tot het Onroerend Goed blijft ten laste van de Concessiegever.

11.6. *Toepasselijk recht en rechtsbevoegdheid*

Deze Overeenkomst wordt beheerst door en zal geïnterpreteerd worden naar Belgisch recht.

In geval van betwistingen met betrekking tot deze Overeenkomst en de uitvoering daarvan zullen de Partijen op ernstige wijze proberen om tot een redelijke minnelijke schikking te komen.

Als niettegenstaande dergelijke inspanningen geen minnelijke schikking kan worden bereikt, zal elk geschil voortvloeiend uit deze Overeenkomst tot de exclusieve bevoegdheid behoren van de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen.

*** Handtekeningen pagina volgt ***

TEN BLIJKE WAARVAN

deze Overeenkomst op de datum van 30 november 2022 door beide Partijen werd ondertekend in twee (2) exemplaren, waarvan elke Partij bevestigt en erkent er één te hebben ontvangen.

Voor de Concessiegever

Gemeente Hove

Anke Dehuysser

Algemeen directeur

Bart Van Couwenberghe

Burgemeester

Voor de Concessiehouder

Ecopower, erkende CV

Marie Bossyns

Bestuurder

Tom Willems

Bestuurder

LIJST VAN BIJLAGEN

Bijlage 1: Afbakeningsplan